



Féminisation des taxis parisiens : un objectif de 10 % de femmes parmi les chauffeurs G7 à horizon 2030

En 2023, 97 % des chauffeurs de taxis parisiens sont des hommes. Leader du secteur, G7 annonce un plan d'action pour tripler la part de femmes au sein de ses chauffeurs affiliés. G7 met en place une filière d'accès simplifiée pour les candidates au métier de chauffeur de taxi, déploie un plan de communication pour féminiser l'image de la profession et instaure la création d'un « Comité G7 au Féminin » pour faciliter l'accompagnement des femmes chauffeurs dans leur quotidien.

Paris, le 27 février 2023 – **G7 est heureuse d'annoncer son ambition d'atteindre 10 % de femmes chauffeurs à horizon 2030.** En effet, les femmes sont encore peu représentées dans la profession de taxi : leur part au sein des chauffeurs G7 est aujourd'hui de 3 %.

Pourtant, selon une enquête réalisée par G7 en 2022, les conductrices de taxis apprécient le contact client qui a motivé 83 % d'entre elles à rejoindre le secteur et, contrairement aux idées reçues, 95 % d'entre elles se sentent en sécurité dans l'exercice de leur métier.



Les chauffeuses de taxi Ambassadrices de G7 au Féminin : Marie-Cécile Zaksongo, Anissa Dinic et Rose Kegoum.

Agées en moyenne de 50 ans, elles découvrent le métier le plus souvent dans le cadre d'une reconversion professionnelle et par la recommandation d'un membre de leur famille ou d'un proche.

Pour réussir à féminiser davantage la profession de chauffeur de taxi, G7 met en place :

- **Une communication régulière pour faire connaître le métier auprès des femmes** avec des campagnes de communication pour promouvoir le métier de conductrice de taxi et l'organisation de porte-ouvertes dédiées aux femmes chez G7.
- **Le lancement d'un Comité G7 au Féminin** présidé par une femme conductrice de taxi, composé de représentants chauffeurs hommes et femmes pour défendre les enjeux de la féminisation de la profession et déployer le plan d'action G7 au Féminin avec le soutien de l'ensemble de la communauté des chauffeurs de taxi.
- **L'activation d'un dispositif de mentoring** pour que les femmes chauffeuses bénéficient d'un partage des bonnes pratiques et de conseils au cours de leur première année d'affiliation, ainsi

qu'un dispositif de parrainage pour que les chauffeurs affiliés G7 soient intéressés à recommander une nouvelle affiliée pour rejoindre la communauté G7.

- **La mise en place d'une cellule d'échanges avec la création d'un numéro de téléphone dédié** pour accompagner les femmes conductrices de taxi dans leur quotidien.

Laurent Guiral, Directeur du Réseau G7 déclare : « G7 souhaite accueillir davantage de conductrices de taxi et se donne les moyens d'atteindre un objectif ambitieux : 3 fois plus de femmes chauffeurs à horizon 2030. En parallèle, nous allons renforcer l'accompagnement des nouvelles affiliées pour que leur début dans le métier soit un succès, mais aussi faciliter leur parcours professionnel au sein de la Communauté des chauffeurs G7 pour qu'elles soient encore plus nombreuses à rejoindre nos flottes les plus prestigieuses, telles que le Club Affaires et le Club Affaires Premium. »

Anissa Dinic, chauffeure de taxi, Ambassadrice de G7 au Féminin déclare : « Je suis convaincue que le métier de chauffeur de taxi est idéal pour les femmes qui souhaitent trouver le juste équilibre entre vie personnelle et professionnelle. Par exemple, je peux décider du jour au lendemain de ne pas travailler et ainsi organiser librement mes journées en toute autonomie. »

Contact Presse - Agence Rumeur Publique

G7@rumeurpublique.fr

01 55 74 84 99

Thierry Del Jésus – tél : 06.60.47.90.38

Ingrid Seithumer – tél : 06.64.10.91.78

G7

Sébastien Dosne – tél : 06.62.50.67.53

sdosne@g7.fr

A propos de G7

En tant que leader français du secteur des taxis, G7 a deux missions : améliorer l'offre de mobilité pour tous et faciliter le quotidien des chauffeurs indépendants affiliés. G7 est présent dans plus de 200 villes en France. Avec ses 9.600 chauffeurs indépendants à Paris et 4 500 chauffeurs de taxi partenaires en province, G7 transporte plus de 20 millions de passagers par an. G7 propose aux particuliers et aux entreprises une large gamme de services et d'outils efficaces et innovants pour répondre à leurs besoins et accompagner leur mobilité au quotidien. G7 est une filiale du Groupe ROUSSELET.