



G7 atteint 90 % de berlines hybrides et électriques et confirme ses ambitions en matière de transition écologique



Crédit photo : Julien Lutt pour G7

Paris, le 28 janvier 2025 – G7, leader des taxis en France, affirme son rôle moteur dans la transition écologique du secteur des transports. La flotte de G7 vient de franchir le seuil de 90 % de berlines à motorisation hybride ou électrique. G7 Green consolide sa place de première flotte européenne de taxis à faible émission.

G7 Green : une flotte engagée pour la mobilité durable

G7 anime une communauté de 10 000 chauffeurs affiliés sélectionnés et formés aux enjeux environnementaux. Dès 2007, l'entreprise a lancé le service G7 Green, composée de véhicules berlines hybrides et électriques. En 2021, l'entreprise s'est fixée pour objectif d'atteindre 100 % de véhicules G7 Green en 2027 parmi les véhicules de sa flotte de la catégorie berline.

Accompagner les chauffeurs de taxis dans la transition écologique

Pour accélérer sa transition énergétique, G7 a signé des partenariats d'approvisionnement stratégiques avec des constructeurs automobiles, à l'instar de Toyota, qui s'est engagé à fournir 2 500 véhicules à batterie 100 % électriques d'ici 2030 à la flotte G7.

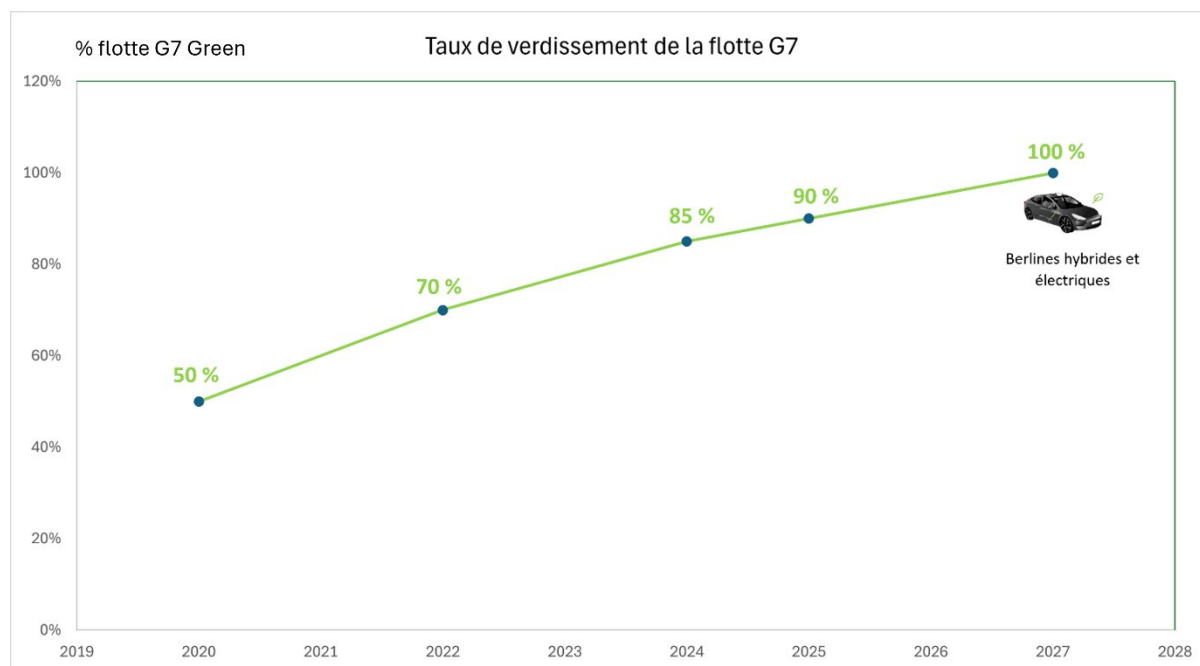
Par ailleurs, G7 a noué un partenariat avec Electra, champion français de la recharge ultra-rapide, qui permet aux chauffeurs de recharger leur véhicule électrique en 15 minutes, tout en bénéficiant de tarifs préférentiels annuels exclusifs. Les chauffeurs bénéficient également de tarifs négociés sur la location longue durée de véhicules électriques équipés taxis.

Ces partenariats s'inscrivent dans l'objectif de G7 d'atteindre 30 % de véhicules électriques en 2030, soit une part deux fois plus élevée que la moyenne du parc automobile français. D'ores et déjà, G7 compte 6 % de véhicules électriques dans sa flotte, soit 50 % de plus en un an.



Une gamme de véhicules silencieux et confortables

La flotte G7 Green, composée de véhicules hybrides et électriques – Toyota Camry, Lexus ES, BMW i5 ou i7... – est plébiscitée par les clients et les chauffeurs pour ses nombreux avantages. Les passagers profitent d'un confort accru grâce à un environnement silencieux, tout en contribuant à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, sans surcoût par rapport à une course classique dont le prix est fixé par le tarif réglementé des taxis. De leur côté, les chauffeurs réalisent des économies significatives liées au faible coût d'usage des véhicules électriques.



« Chez G7, nous croyons fermement que la transition écologique est un impératif collectif qui contribue à notre double mission d'améliorer la mobilité pour tous de manière durable et de faciliter le quotidien des chauffeurs de taxis. En nouant des partenariats innovants pour inciter les chauffeurs à passer à l'électrique, nous faisons bien plus que transformer le secteur du taxi : nous contribuons activement à construire une ville plus durable et respectueuse de l'environnement. Ensemble, nous pouvons relever ce défi ambitieux et atteindre, en 2027, 100 % de véhicules berlines G7 Green. » déclare **Nicolas Rousselet, Président de G7.**

Contacts presse :

Agence Rumeur Publique
Emma Fernandes – 06 23 02 39 38
Florence Mackelbert – 07 77 14 61 97
G7@rumeurpublique.fr

A propos de G7

En tant que leader français du secteur des taxis, G7 a deux missions : améliorer l'offre de mobilité pour tous et faciliter le quotidien des chauffeurs indépendants affiliés. G7 est présent dans plus de 230 villes en France. Avec ses 10 000 chauffeurs indépendants à Paris et 5 000 chauffeurs de taxi partenaires en province, G7 transporte 32 millions de passagers par an. G7 propose aux particuliers et aux entreprises une large gamme de services et d'outils efficaces et innovants pour répondre à leurs besoins et accompagner leur mobilité au quotidien. G7 est une filiale du Groupe ROUSSELET. www.g7.fr