Robotaxis :
La Ville de Clichy, G7 et Milla candidats au programme européen ADACities

La Ville de Clichy a déposé auprès de la Commission européenne une manifestation d'intérêt pour déployer un service de robotaxis électriques ouvert au grand public, au sein d'un consortium réunissant G7 et Milla.

Paris, le 23 octobre 2026 – À l'occasion des Assises de la Mobilité, **la Ville de Clichy, G7, leader français du secteur du taxi,** et **Milla, fournisseur français de véhicules et de systèmes de conduite autonome,** annoncent avoir déposé une manifestation d'intérêt commune auprès d'ADACities* (Autonomous Drive Ambition Cities), l'initiative lancée par la Commission européenne pour passer d'expérimentations fragmentées à un déploiement à grande échelle de robotaxis de niveau 4 (L4) dans plusieurs villes européennes d'ici 2030.

Le consortium réunit quatre acteurs couvrant l'ensemble de la chaîne robotaxis : gouvernance urbaine, véhicule, technologie de conduite autonome, commande, assistance aux passagers, supervision à distance, exploitation de la flotte, recharge et maintenance.

- **La Ville de Clichy**, coordinatrice du projet, sera chargée de la gouvernance locale et de l'intégration du service dans l'espace urbain.
- **G7**, filiale du Groupe Rousselet leader du secteur du taxi en France (30 millions de passagers transportés par an et 15 000 chauffeurs de taxi affiliés sur le territoire) apportera son expertise de la commande, de la relation client et de l'assistance aux passagers.
- **G7 TAXI SERVICES**, filiale du Groupe Rousselet et opérateur d'une flotte de 1 300 véhicules taxis avec licences, contribuera à l'exploitation opérationnelle du service et à la mobilisation des chauffeurs de taxi professionnels.
- **Milla**, fournisseur français de véhicules et de systèmes de conduite autonome, assurera la fourniture des véhicules, l'intégration des technologies de conduite autonome et la supervision technique du service.

Le projet s'inscrit dans les exigences européennes en matière de souveraineté des données, de cybersécurité et d'interopérabilité. Ce service de robotaxis sera pensé en complément des offres de mobilités existantes.

Ce service de robotaxis à la demande, ouvert au public et 100 % électrique, reposant sur des véhicules autonomes de niveau 4 (L4, selon la classification SAE), pourra répondre aux besoins de mobilité que les réseaux de transport à itinéraire fixe desservent moins bien : les trajets de premier et dernier kilomètre vers les gares et stations de métro, les déplacements de porte à porte des personnes âgées.

Le service démarrera avec une flotte limitée à Clichy avant une montée en puissance progressive pouvant atteindre jusqu'à 100 véhicules d'ici 2030. Cette évolution pourrait s'accompagner d'une extension progressive de la zone desservie vers les communes voisines du nord-ouest parisien et le quartier de La Défense, sous réserve des autorisations requises et des résultats des phases d'expérimentation en matière de sécurité et de performance.

Les premières opérations se dérouleront avec un chauffeur de taxi professionnel à bord, dans le cadre du régime d'expérimentation prévu par le droit français. Le projet ne passera à une supervision à distance que lorsque le cadre réglementaire autorisera l'exploitation commerciale de robotaxis sans opérateur à bord, sous réserve de résultats de sécurité probants et de l'accord des pouvoirs publics.

La profession du taxi est pleinement associée à cette initiative.

Le projet vise à intégrer la mobilité autonome à un écosystème de transport urbain établi plutôt qu'à la développer comme un pilote technologique isolé. Les enseignements opérationnels, les approches de formation et les parcours professionnels de transition seront partagés avec la profession, via le réseau de chauffeurs de taxi affiliés de G7 et les organisations représentatives des taxis, afin de permettre aux professionnels en place de se préparer aux nouveaux métiers de la mobilité autonome et d'y accéder.



Visuel illustratif

« Clichy est une ville dense, aux portes de Paris, où chaque minute de trajet compte. Nos habitants les plus âgés, nos familles et tous ceux qui rejoignent chaque jour la ligne 14 ou la gare de Clichy-Levallois ont besoin d'une offre plus souple, en complément des transports en commun. En répondant à l'initiative ADACities avec G7 et Milla, nous voulons faire de Clichy l'un des premiers territoires européens à expérimenter un service de robotaxis utile au quotidien, encadré par la puissance publique et construit étape par étape avec les Clichois », déclare **Rémi Muzeau, Maire de Clichy.**

« *Depuis plusieurs années, nos navettes autonomes transportent des passagers en conditions réelles, en France. Avec ce projet, nous franchissons une nouvelle étape : passer de la navette au robotaxi, avec un système de conduite autonome de niveau 4 conçu et intégré en France, au plus près des exigences européennes de sécurité. Nous sommes fiers de nous associer à la Ville de Clichy et à G7 pour démontrer qu'il existe une voie européenne de la mobilité autonome, maîtrisée de bout en bout, du véhicule jusqu'au service* », **déclare Frédéric Mathis, Président de Milla.**

« Le robotaxi n'a pas vocation à remplacer le chauffeur de taxi, mais à compléter l'offre de mobilité pour les trajets où les réseaux de transport traditionnels sont moins adaptés. Avec la Ville de Clichy et Milla, nous voulons montrer, preuves à l'appui, qu'une mobilité autonome européenne peut se construire par étapes, avec un chauffeur de taxi à bord pour commencer, et en associant pleinement l'ensemble de la profession à cette transition. La sécurité, la souveraineté des données et l'acceptation par les usagers conditionneront chaque étape de ce déploiement », déclare **Nicolas Rousselet, Président de G7.**

(*) L'initiative ADACities, portée par la Commission européenne, vise à accompagner plusieurs villes européennes dans l'expérimentation puis le déploiement à grande échelle de services de mobilité autonome en mettant les acteurs et technologies européens au cœur du dispositif. Les candidatures déposées à l'automne 2026 feront l'objet d'une phase d'évaluation avant la sélection des projets retenus.

Contacts presse :
Agence Rumeur Publique
Gabrielle Larché – 06 52 83 01 37
Léo Chompré – 06 14 35 41 74
G7@rumeurpublique.fr

À propos de G7
En tant que leader français du secteur des taxis, G7 a deux missions : améliorer la mobilité pour tous et faciliter le quotidien des chauffeurs de taxis. G7 est présent dans plus de 260 villes en France. Avec ses 10 000 chauffeurs indépendants à Paris et plus de 5 000 chauffeurs de taxi partenaires en province, G7 transporte 30 millions de passagers par an. G7 propose aux particuliers et aux entreprises une large gamme de services et d'outils efficaces et innovants pour répondre à leurs besoins et accompagner leur mobilité au quotidien. G7 est une filiale du Groupe ROUSSELET.

À propos de la Ville de Clichy
Clichy est située au nord-ouest de Paris, en première couronne, dans le département des Hauts-de-Seine. Au service des 65 000 habitants et des 40 000 salariés présents chaque jour, les 1 500 agents municipaux contribuent à l'essor de ce nouveau centre névralgique de la Métropole.

Plus de 8 000 entreprises ont choisi d'y implanter leur siège, dont certaines d'envergure mondiale, comme L'Oréal et Bic qui y ont vu le jour, ou encore Monoprix, Amazon, Etam, TUI, Groupe Ducasse et le Campus EM Normandie. Cette attractivité est en grande partie due à un climat favorable à l'entreprenariat, comme l'illustre le dynamisme local des secteurs les plus innovants, ainsi que la multiplication des espaces de co-working.

Installation du siège de Ducasse dans la Maison du Peuple, nouveau centre sportif et culturel, nouvelle médiathèque-cinéma, projet Seine Liberté, renouveau des allées Gambetta, réaménagement des bords de Seine, en font l'un des pôles les plus actifs de la région-capitale.

À propos de Milla
MILLA est une entreprise française spécialisée dans les véhicules autonomes et les technologies de mobilité intelligente. Elle conçoit et intègre les systèmes de conduite autonome, fournit les véhicules et développe les solutions de supervision et d'orchestration permettant leur exploitation au sein des réseaux de transport. Ses navettes autonomes transportent déjà des passagers en conditions réelles sur plusieurs territoires en France. Forte de cette expérience, MILLA étend son savoir-faire aux robotaxis, avec l'ambition de déployer une mobilité autonome de niveau 4 sûre, interopérable et souveraine, fondée sur des technologies développées et maîtrisées en France.